



INNOVATIONSREGION
MITTELDEUTSCHLAND

NEUE WEGE FÜR INNOVATION UND WERTSCHÖPFUNG

Strukturwandel in der Innovationsregion Mitteldeutschland

**MACHBARKEITSUNTERSUCHUNG DER LÄNDERÜBERGREIFENDEN
VERKEHRSNETZREPARATUR ZUR WIEDERHERSTELLUNG EINER
LEISTUNGSFÄHIGEN VERKEHRSVERBINDUNG ZWISCHEN
WEIßENFELS - HOHENMÖLSEN - PEGAU – GROITZSCH - BORNA**

Digitaler Informationstag

erstellt durch

Wenzel & Drehmann
Planungs-Entwicklungs-Management GmbH





ONLINE VERANSTALTUNG

Bitte um Beachtung

- ▶ Bei technischen Schwierigkeiten bitte im Chat melden
- ▶ Bei Wortmeldung bitte per Chat melden, sie werden aufgerufen
- ▶ Mikrofon stummgeschaltet lassen, bis eine Redeaufforderung kommt



TAGESORDNUNGSPUNKTE

- ▶ TOP 1 Begrüßung und Vorstellung des Projektteams
- ▶ TOP 2 Input: Entwurf der Machbarkeitsuntersuchung
- ▶ TOP 3 Rückfragen



Vorstellung und Arbeitsstruktur

Auftraggeber



Innovationsregion Mitteldeutschland
c/o Metropolregion Mitteldeutschland Management
GmbH

Schillerstraße 5 04109 Leipzig

Tel.: 0341/600 16-0

innovationsregion@mitteldeutschland.com

www.innovationsregion-mitteldeutschland.com



Das Projektteam



Wenzel & Drehmann
Planungs-Entwicklungs-Management GmbH

Jüdenstraße 31
06667 Weißenfels

03443-284390
info@wenzel-drehmann-pem.de
www.wenzel-drehmann-pem.de



IVAS
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen und -systeme

Alaunstraße 9
01099 Dresden

0351 211140
dresden@ivas-ingenieure.de
www.ivas-ingenieure.de



G.U.B.
Ingenieur AG

Katharinenstraße 11
08056 Zwickau

0375 27175-0
info@gub-ing.de
www.gub-ing.de



Die Lenkungsgruppe

- ▶ Burgenlandkreis
- ▶ Stadt Hohenmölsen
- ▶ Stadt Weißenfels
- ▶ Stadt Borna
- ▶ Landkreis Leipzig
- ▶ Stadt Pegau
- ▶ Stadt Lützen
- ▶ Metropolregion Mitteldeutschland Management GmbH
- ▶ Landesstraßenbaubehörde Sachsen-Anhalt
- ▶ Mitteldeutsche Braunkohlengesellschaft mbH



Projekttablauf - Arbeitsstand

Beginn der Untersuchung

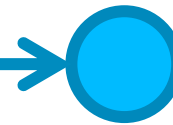
September 2020



Entwurfssfassung

Beteiligungsphase

April / Mai 2021

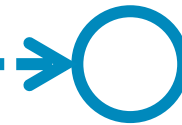


**Sammlung von
Hinweisen & Anregungen**

- **Öffentlichkeit**
- **Behörden / Kommunen**

Abschluss der Untersuchung

Juli 2021



Ausarbeitung



August 2020	Beauftragung Projektstart	Leistungs- / Arbeitspaket 1+2 (Abschluss Nov. 2020 = Projektmeilenstein 1+2)
28.09.2020	Lenkungsgruppe - Kick-off Aufgabenabgrenzung / Grundlagensammlung / Methodische Abstimmungen	
Oktober / November 2020	Status-quo-Analyse / Suchraumabgrenzung / Ermittlung Beteiligungsstruktur / Verkehrserhebungen / Verkehrsdatenmodell Analyse	Leistungs- / Arbeitspaket 3+4 (Abschluss Dez. 2020 = Projektmeilenstein 3+4)
20.11.2020 09 - 12 Uhr (Blockweise)	Lenkungsgruppe – Ergebnisbesprechung (Videokonferenz)	
November / Dezember 2020	Verkehrsdatenmodell / Bedarfsplanung / Begründung des öffentlichen Interesses Trassenkorridor / wirtschaftliche Effekte Prognosefall Null	Leistungs- / Arbeitspaket 5 (Abschluss Januar 2021 = Projektmeilenstein 5)
18.12.2020	Lenkungsgruppe – Ergebnisbesprechung (Workshop)	
November 2020 bis Januar 2021	Präzisierung Untersuchungsraum und Planungsziele / Entwicklung Trassenvarianten / Wirkungsbewertung im Verkehrsnetz / Bewertung Technische Machbarkeit / Bewertung trassenbezogener Umweltauswirkungen / Begründung Erfordernis (Notwendigkeit / Zweckmäßigkeit) / Trassenbezogene Kostenbewertung / Darstellung ressourcenbezogener Machbarkeit / Empfehlung einer Vorzugsvariante und Planungsraumdefinition	Leistungs- / Arbeitspaket: Beteiligung / Öffentlichkeit (Abschluss März 2020)
29.01.2021	Lenkungsgruppe – 1. Zwischenpräsentation (Videokonferenz)	
26.02.2021	Lenkungsgruppe – (Videokonferenz)	
31.03.2021	Lenkungsgruppe – (Videokonferenz)	Leistungs- / Arbeitspaket 6+7 (Abschluss November 2021 = Projektmeilenstein 6+7)
April / Mai 2021	Beteiligungsphase Träger öffentlicher Belange, Kooperationspartner, spez. Betroffenengruppen und allgemeine Öffentlichkeit (inklusive 2 Informationsveranstaltungen und Auswertung der Ergebnisse)	
04.06.2021	Lenkungsgruppe – Ergebnisbesprechung (Workshop)	Leistungs- / Arbeitspaket 6+7 (Abschluss November 2021 = Projektmeilenstein 6+7)
Juni 2021	Vertiefung der Vorzugslösung (Projektskizze) / Rahmenbedingungen, Grundstücksverfügbarkeit, Planungsrecht, Betroffenheit Schutzgüter / Umweltbedingungen, Kosten, Nutzen-Kosten-Untersuchung, Finanzierung, zeitliche Umsetzung (Realisierung),	
09.07.2021	Lenkungsgruppe – Ergebnisbesprechung (Workshop)	Leistungs- / Arbeitspaket 6+7 (Abschluss November 2021 = Projektmeilenstein 6+7)
Juli 2021	Konzeptfinish	
30.07.2021	Lenkungsgruppe – ERGEBNISPRÄSENTATION / ABSCHLUSS	

Leistungs- / Arbeitspaket: Projektsteuerung und Berichtswesen – über gesamte Projektlaufzeit



Entwurf zur Machbarkeitsuntersuchung



**Die vollständige Entwurfsfassung
ist online verfügbar unter:**

https://innovationsregion-mitteldeutschland.com/wp-content/uploads/2021/04/Machbarkeitsuntersuchung_B176_Entwurf_Oeffentlichkeitsbeteiligung.pdf





Zusammenfassung des Entwurfs zur Machbarkeitsuntersuchung (Auszug aus folgenden Kapiteln)

- ▶ Einleitung
- ▶ Analyse
- ▶ Trassenfindung
- ▶ untersuchte Varianten



Anlass und Aufgabenstellung (1)

- ▶ grundlegender Umbau der Energieversorgung in Deutschland – Klimaschutzplan 2050 – „Kohleausstieg“
- ▶ Machbarkeitsuntersuchung als Baustein in einer Gesamtstrategie zur Gestaltung des Strukturwandels in der Region
- ▶ durch Braunkohlenbergbau in den 1960ern verloren gegangene Straßenverbindung zwischen Hohenmölsen und Pegau

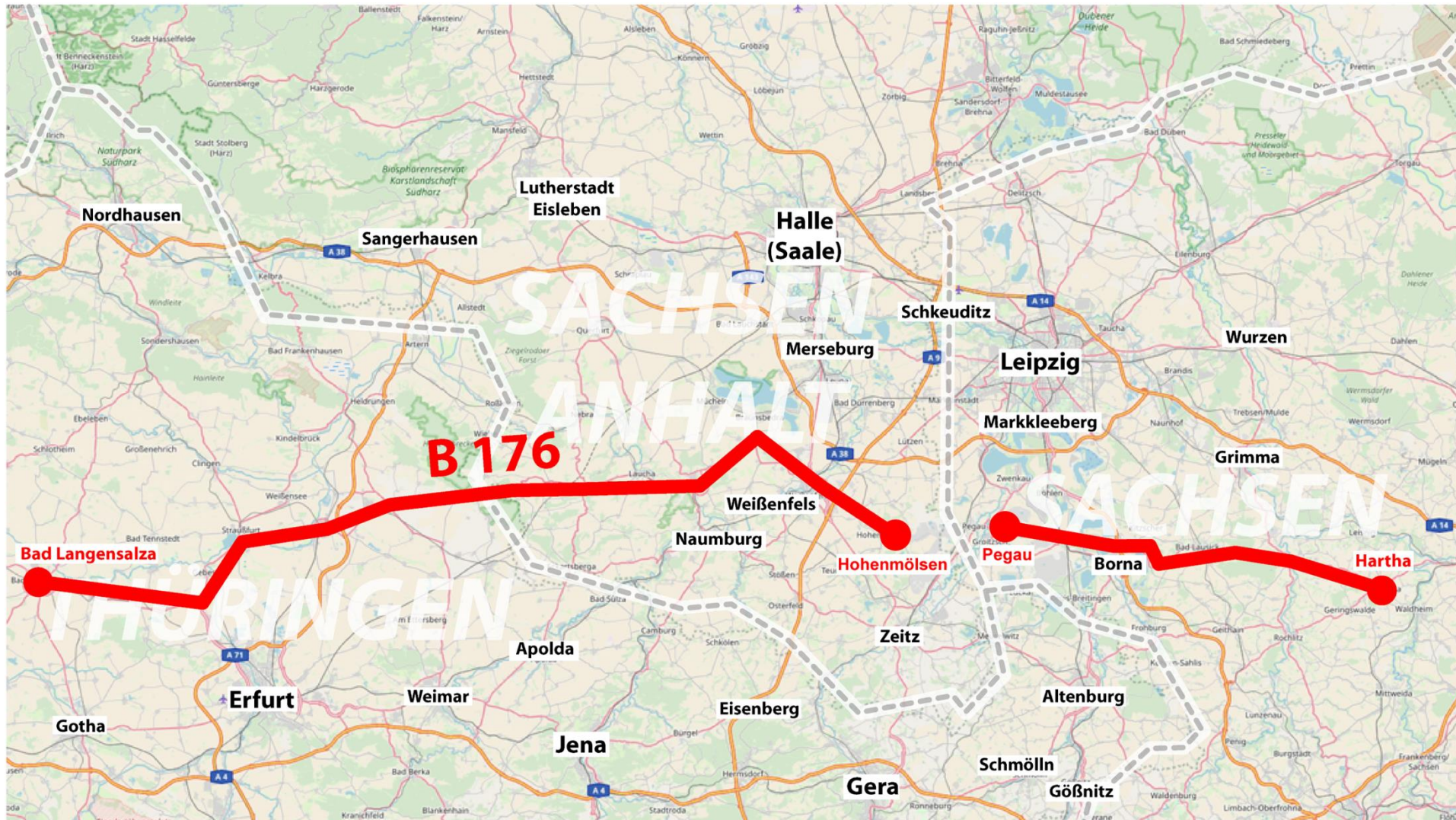


Anlass und Aufgabenstellung (2)

- ▶ Umsetzung des raumplanerischen Ziels:
Schließung der durch den Tagebau unterbrochenen
Verkehrsverbindungen (TEP Profen, 1996)
- ▶ Untersuchung möglicher Varianten zur Trassenführung für die
Wiederherstellung einer länderübergreifenden
Ost-West-Straßenverbindung



historischer Verlauf der Bundesstraße 176



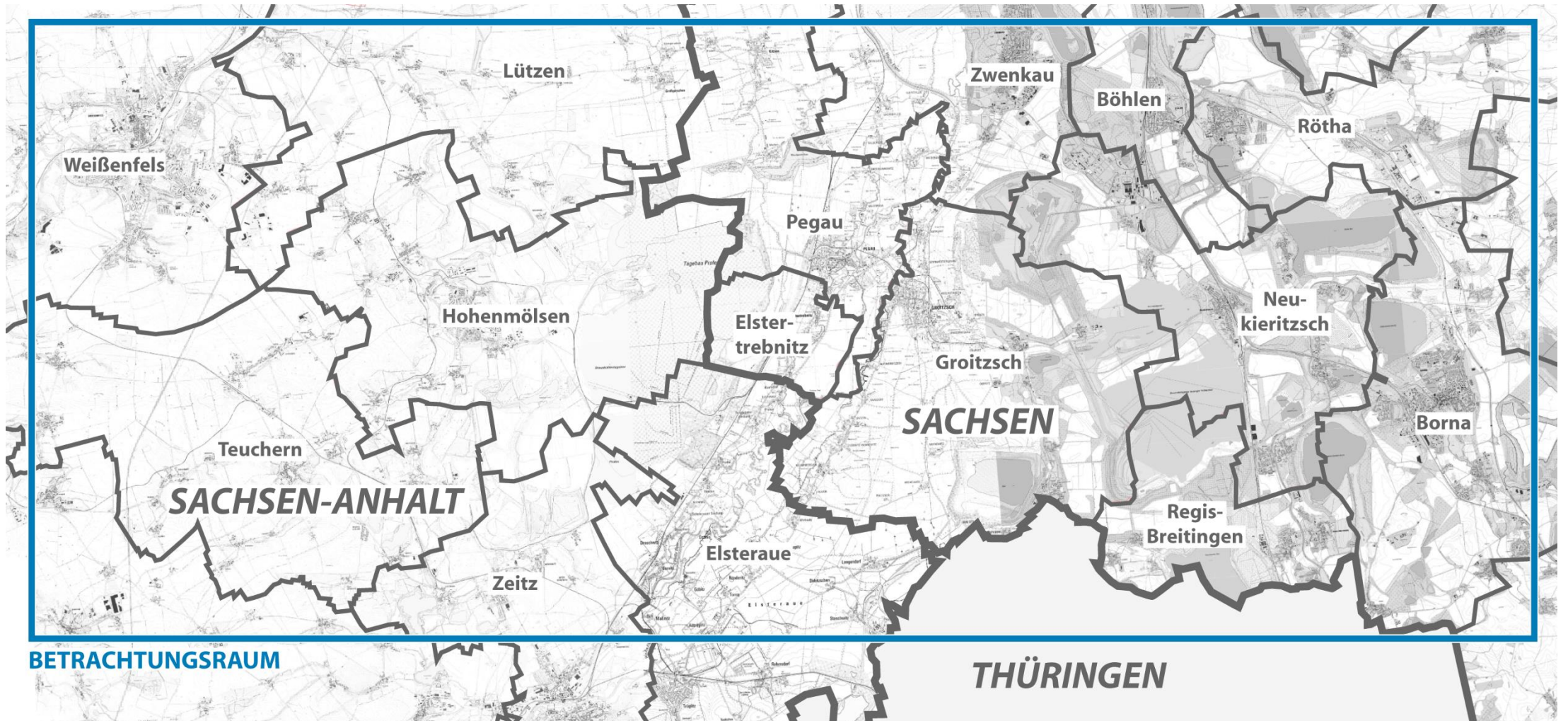


Betrachtungsraum

- ▶ länderübergreifende Region zwischen Weißenfels und Borna
- ▶ wesentliche Teile des Burgenlandkreises (Sachsen-Anhalt) sowie westlicher Landkreis Leipzig (Sachsen)
- ▶ Landkreis Altenburger Land (Thüringen) im Randbereich



länderübergreifender Betrachtungsraum der Untersuchung



BETRACHTUNGSRAUM



zu erwartende positive Effekte einer möglichen Verkehrsnetzreparatur (1)

▶ wirtschaftliche Impulse – verbesserte verkehrliche Erreichbarkeit zur

- Stärkung aktiver Wirtschaftsstandorte
- Begünstigung von Neuansiedlungen
- (Re-) Aktivierung von Altstandorten
- Erhöhung der Leistungsfähigkeit / Durchlässigkeit der Ost-West-Anbindung



zu erwartende positive Effekte einer möglichen Verkehrsnetzreparatur (2)

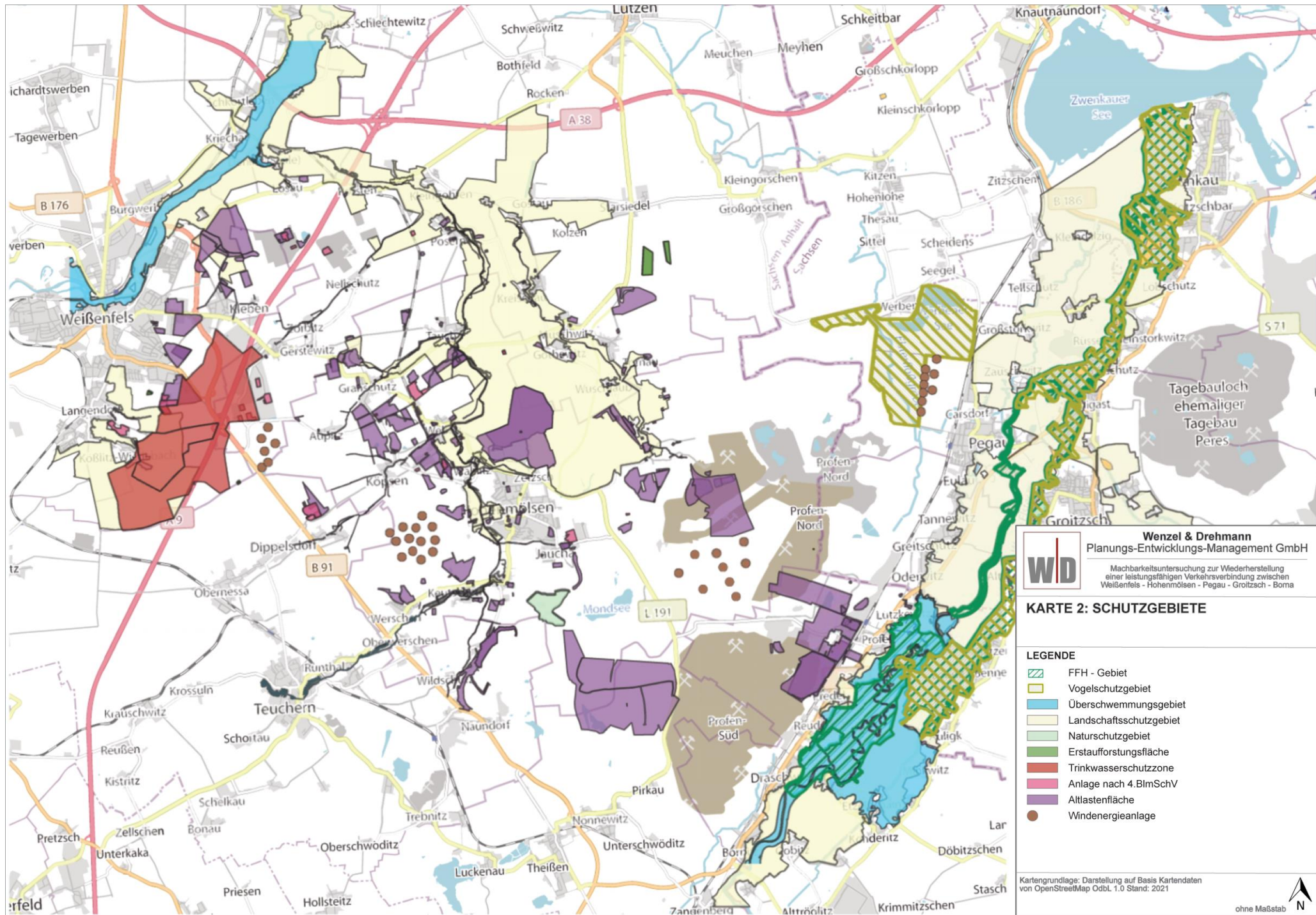
- ▶ Auslagerung von Wirtschaftsverkehren aus Ortslagen
 - Verringerung von Verkehrsbelastungen
 - Leistungssteigerungen im Schwerlastverkehr

- ▶ Verbesserungsmöglichkeiten im ÖPNV



Analyse der räumlichen Strukturen

- ▶ Schutzgebiete
- ▶ Gebietskörperschaften und Siedlungsräume
- ▶ Gewerbe- und Industriestandorte
- ▶ aktiver Braunkohletagebau
- ▶ Gewässer

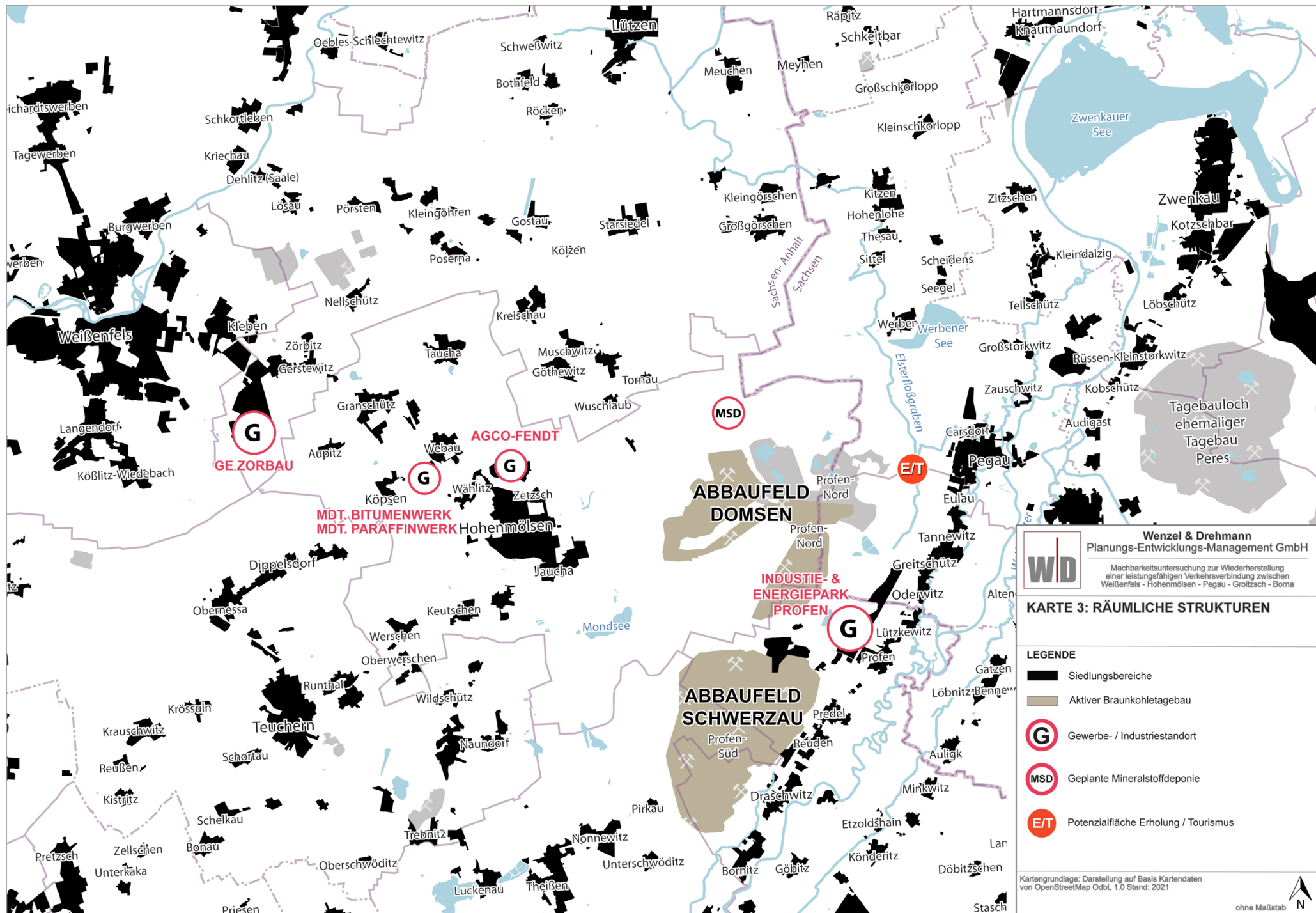


Wenzel & Drehmann
 Planungs-Entwicklungs-Management GmbH

Machbarkeitsuntersuchung zur Wiederherstellung
 einer leistungsfähigen Verkehrsverbindung zwischen
 Weißenfels - Hohenmölsen - Pegau - Groitzsch - Borna

KARTE 2: SCHUTZGEBIETE

- LEGENDE**
-  FFH - Gebiet
 -  Vogelschutzgebiet
 -  Überschwemmungsgebiet
 -  Landschaftsschutzgebiet
 -  Naturschutzgebiet
 -  Erstaufforstungsfläche
 -  Trinkwasserschutzzone
 -  Anlage nach 4.BImSchV
 -  Altlastenfläche
 -  Windenergieanlage



Wenzel & Drehmann
 Planungs-Entwicklungs-Management GmbH

WD

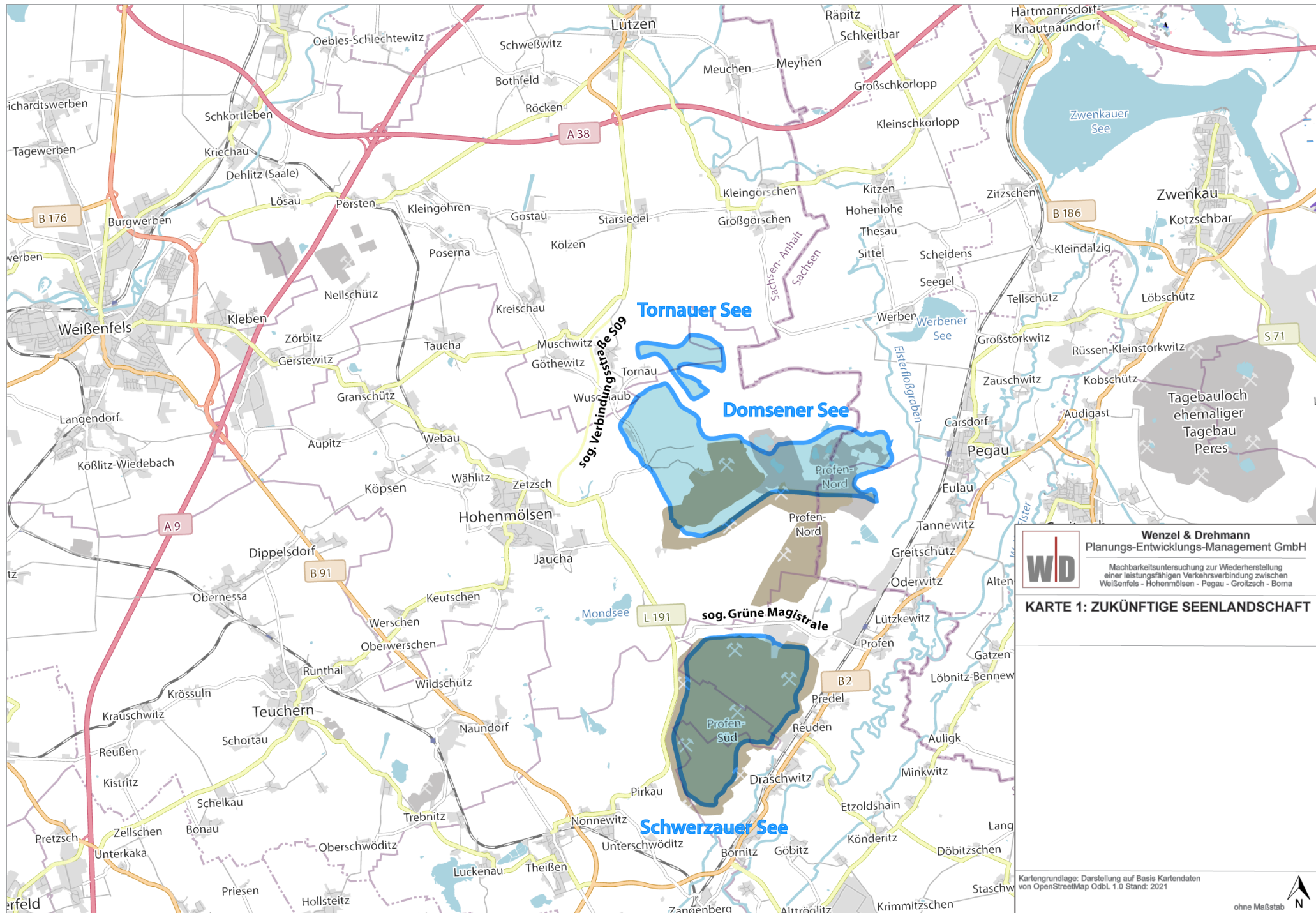
Machbarkeitsuntersuchung zur Wiederherstellung einer leistungsfähigen Verkehrsverbindung zwischen Weissenfels - Hohenmölsen - Pegau - Groitzsch - Borna

KARTE 3: RÄUMLICHE STRUKTUREN

- LEGENDE**
- Siedlungsbereiche
 - Aktiver Braunkohletagebau
 - Gewerbe- / Industriestandort
 - Geplante Mineralstoffdeponie
 - Potenzialfläche Erholung / Tourismus

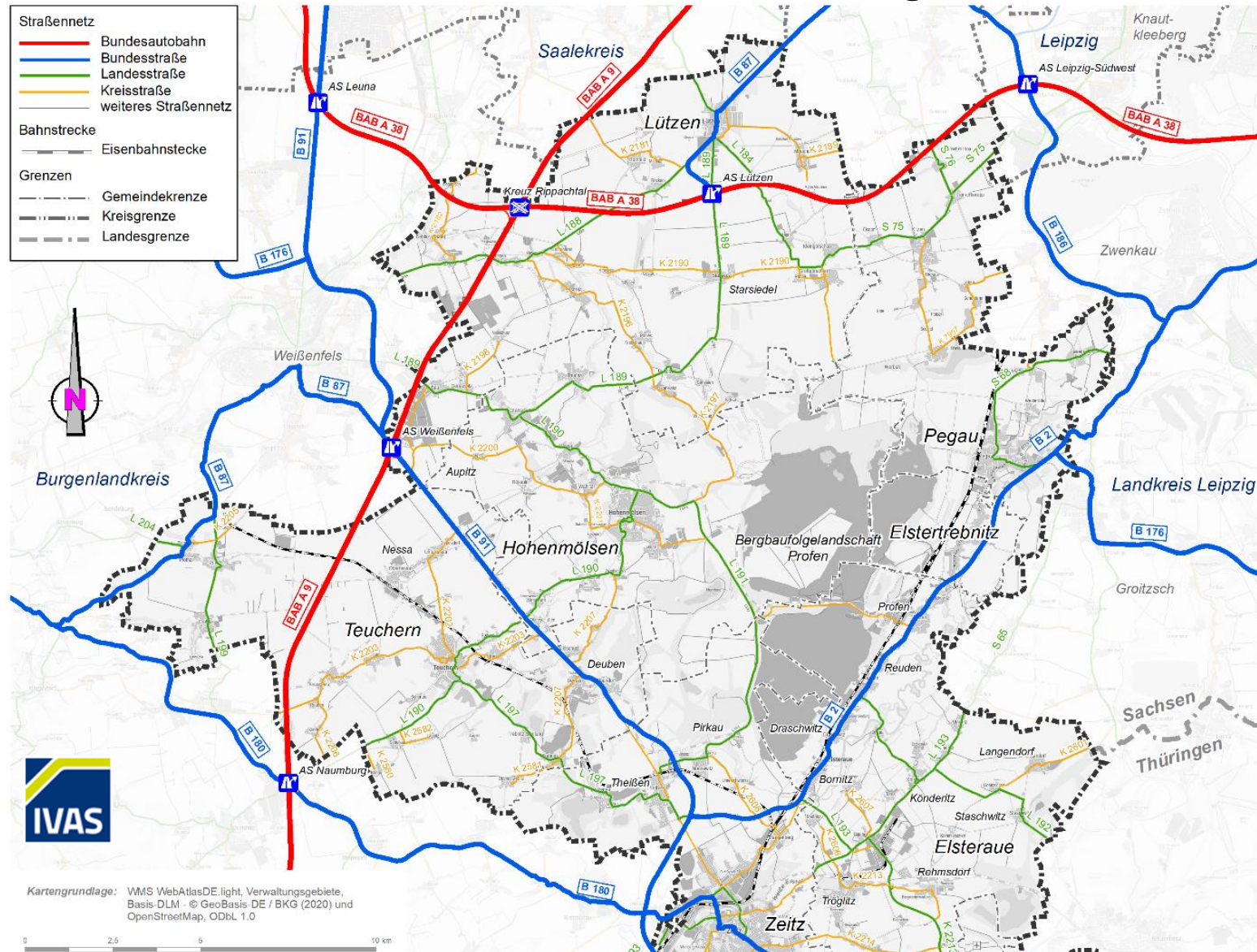
Kartengrundlage: Darstellung auf Basis Kartendaten von OpenStreetMap OdbL 1.0 Stand: 2021

ohne Maßstab



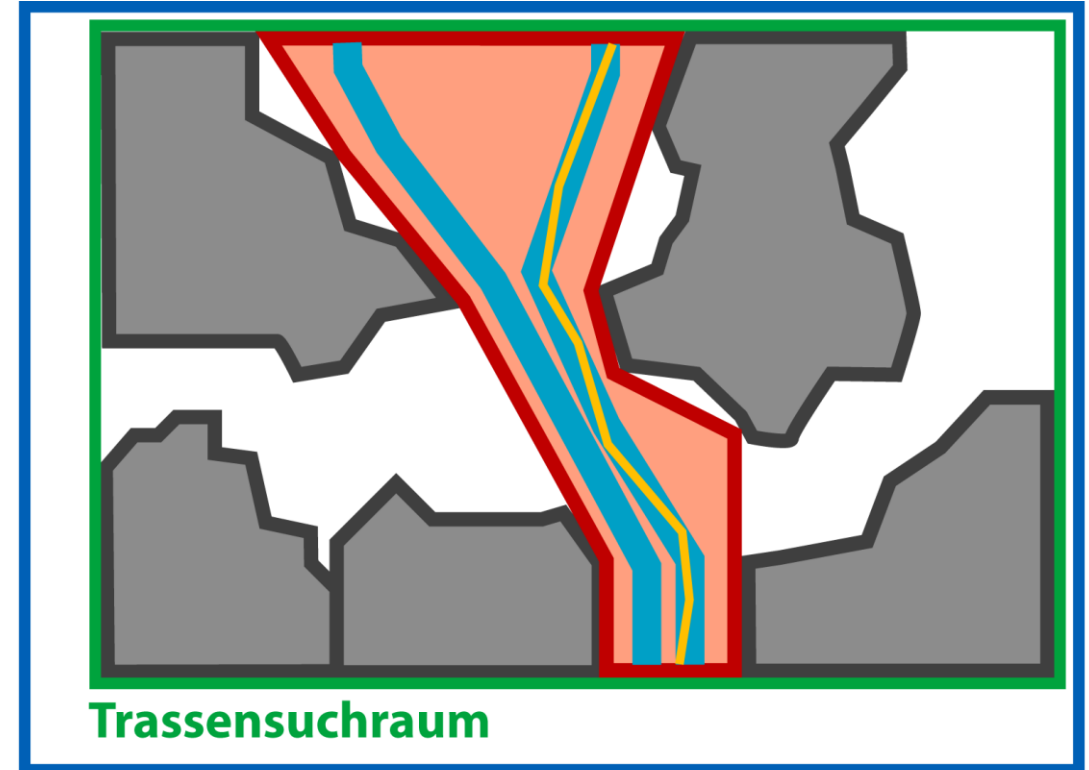


Klassifizierung des Straßennetzes



Trassenfindungsprozess

- ▶ großräumige Untersuchung innerhalb eines festgelegten Trassensuchraums
- ▶ nachfolgende Einengung anhand unterschiedlicher Detaillierungsgrade



Betrachtungsraum

■ Raumwiderstand

■ Trassenkorridor

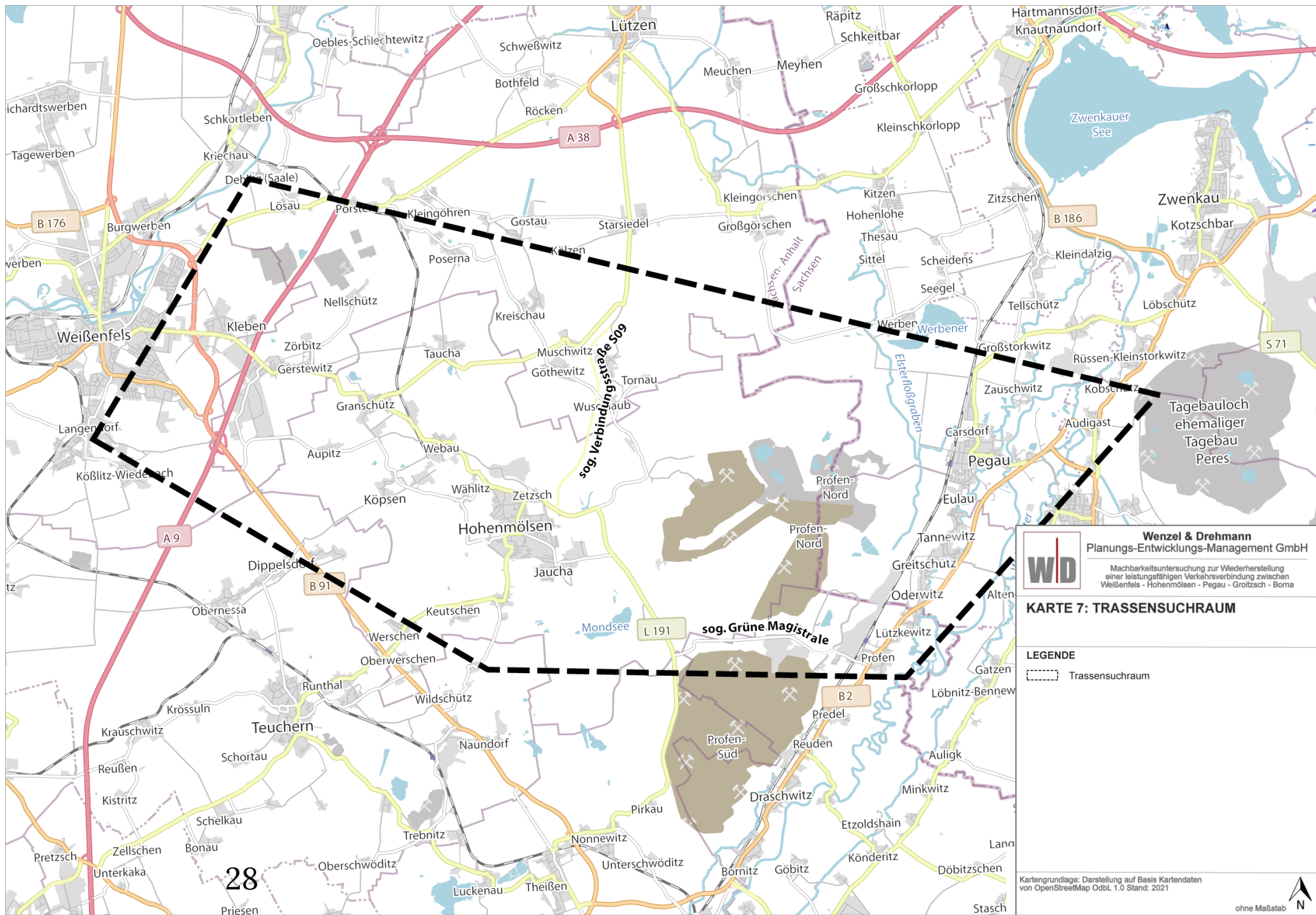
■ Grobkorridor

■ Trassenvorschlag



Festlegung des Trassensuchraums

- ▶ Abgrenzung anhand der vorhandenen Infrastruktur
- ▶ Ost-West-Richtung: zwischen Weißenfels und Pegau
- ▶ Nord-Süd-Richtung: zwischen Lützen und Theißen



WD
Wenzel & Drehmann
 Planungs-Entwicklungs-Management GmbH
 Machbarkeitsuntersuchung zur Wiederherstellung
 einer leistungsfähigen Verkehrsverbindung zwischen
 Weissenfels - Hohenmölsen - Pegau - Groitzsch - Borna

KARTE 7: TRASSENSUCHRAUM

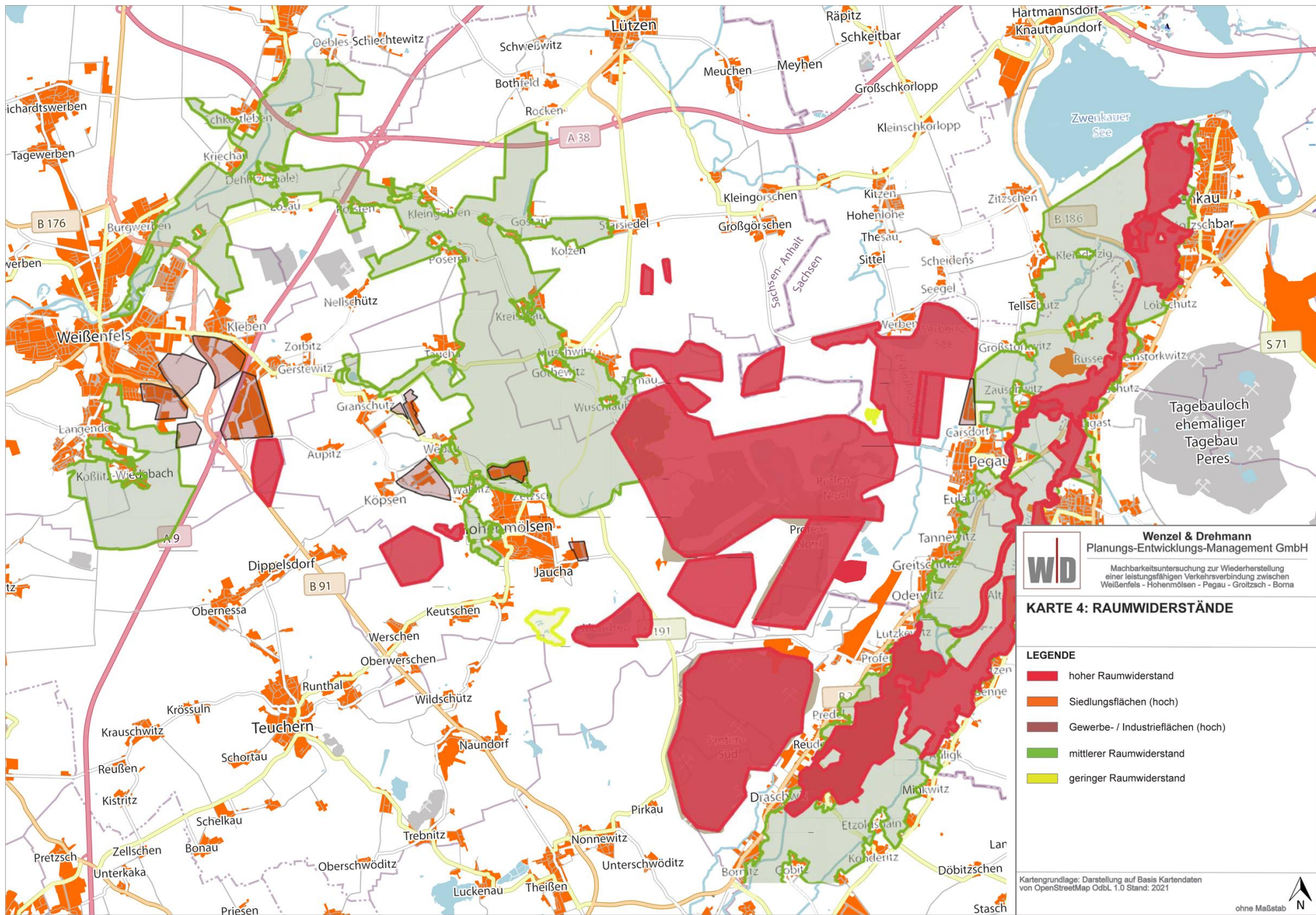
LEGENDE
 [Dashed Line Symbol] Trassensuchraum

Kartengrundlage: Darstellung auf Basis Kartendaten
 von OpenStreetMap OdbL 1.0 Stand: 2021
 ohne Maßstab N



Ableitung von Raumwiderständen

- ▶ Bestandserfassung – Bewertung im Hinblick auf mögliche Konfliktpotenziale für ein Straßenbauprojekt
- ▶ gesetzliche Schutznormen und gutachterlich bewertete Sachverhalte
- ▶ Einordnung in Raumwiderstandsklassen – hoch / mittel / gering



Wenzel & Drehmann
 Planungs-Entwicklungs-Management GmbH

Machbarkeitsuntersuchung zur Wiederherstellung
 einer leistungsfähigen Verkehrsverbindung zwischen
 Weißenfels - Hohenmölsen - Pegau - Grotzsch - Borna

KARTE 4: RAUMWIDERSTÄNDE

- LEGENDE**
- hoher Raumwiderstand
 - Siedlungsflächen (hoch)
 - Gewerbe- / Industrieflächen (hoch)
 - mittlerer Raumwiderstand
 - geringer Raumwiderstand

Kartengrundlage: Darstellung auf Basis Kartendaten
 von OpenStreetMap OdbL 1.0 Stand: 2021

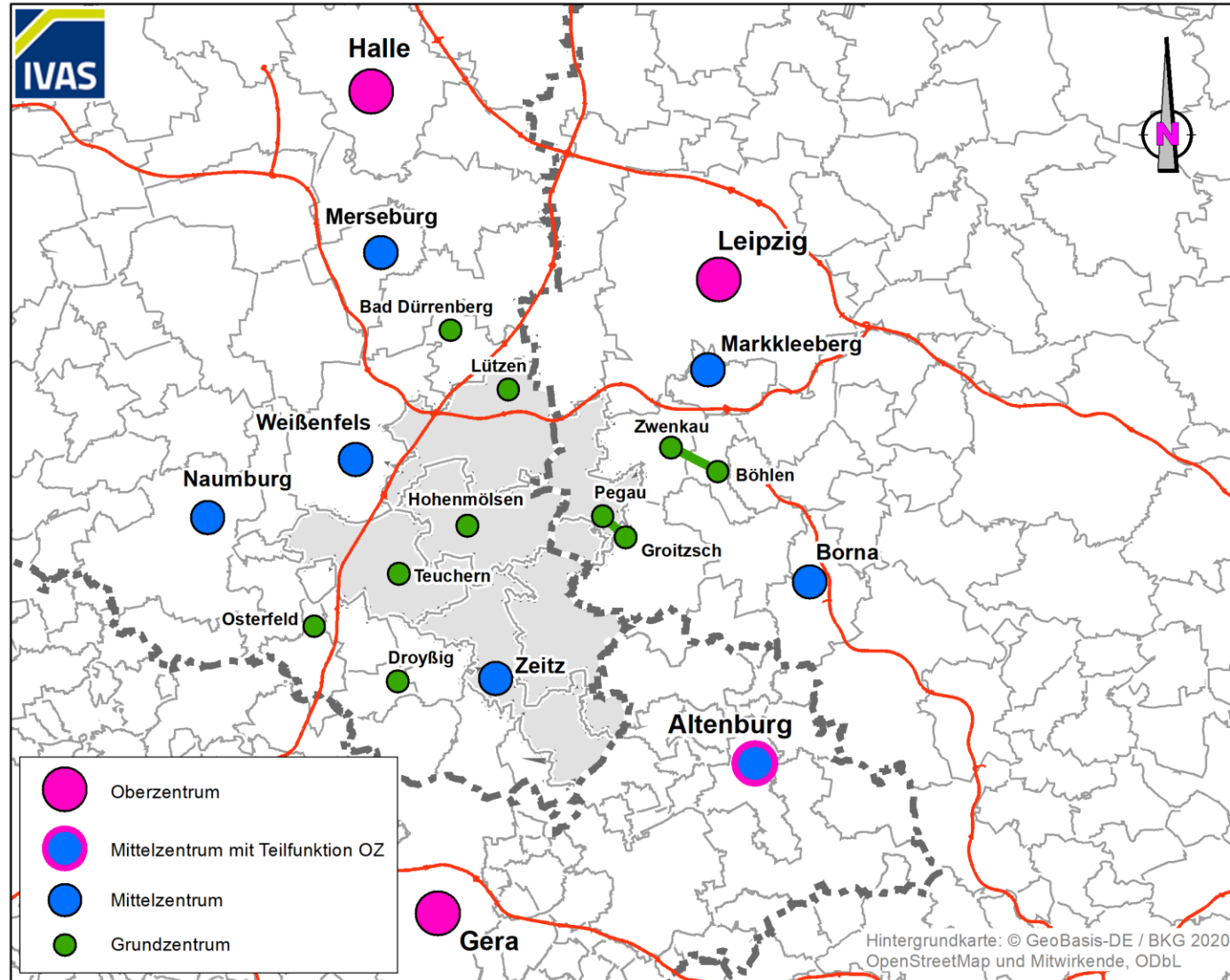
ohne Maßstab



durchgeführte Analyse des Verkehrsnetzes

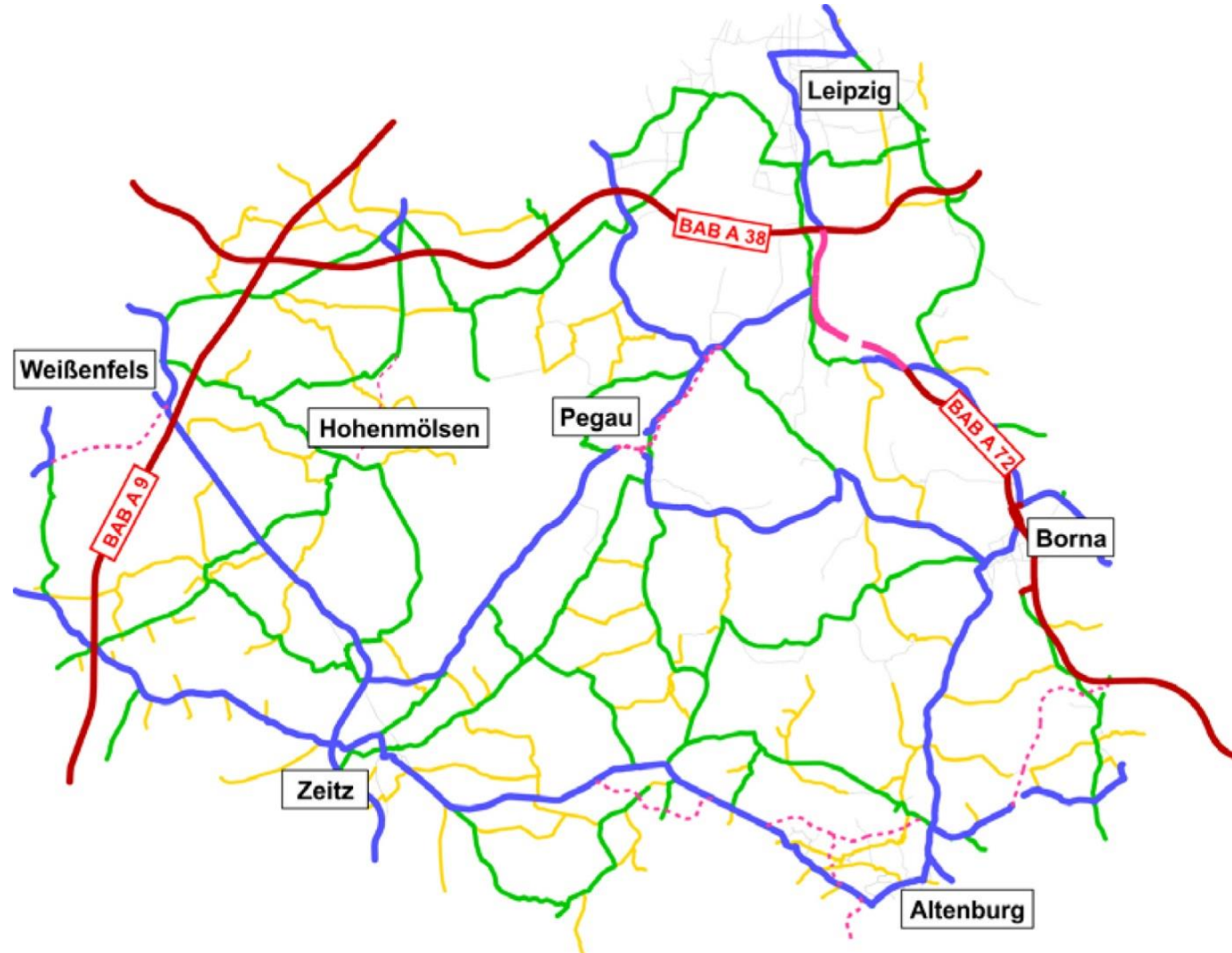
- ▶ zentralörtliche Strukturen und ihre Vernetzung
- ▶ Erreichbarkeitsanalyse im PKW-Verkehr sowie im ÖPNV
- ▶ Analyse der Verkehrsstärken

zentrale Orte im Untersuchungsraum



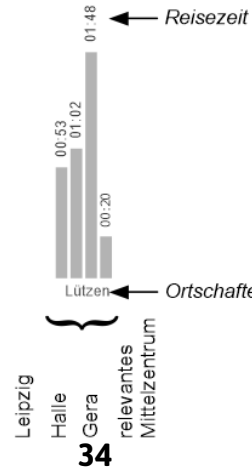
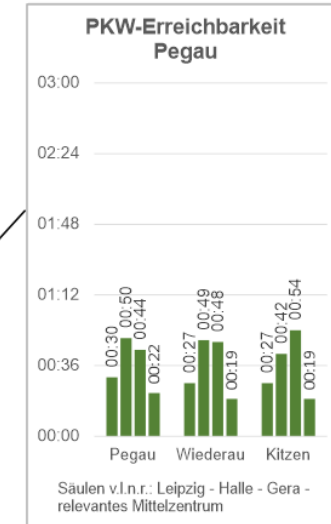
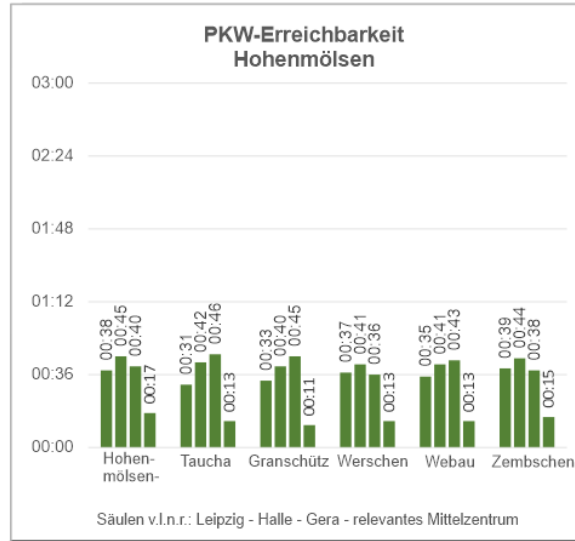


Fensterausschnitt aus der Landesverkehrsprognose Sachsen 2030

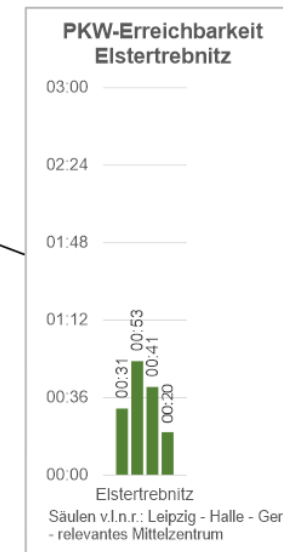
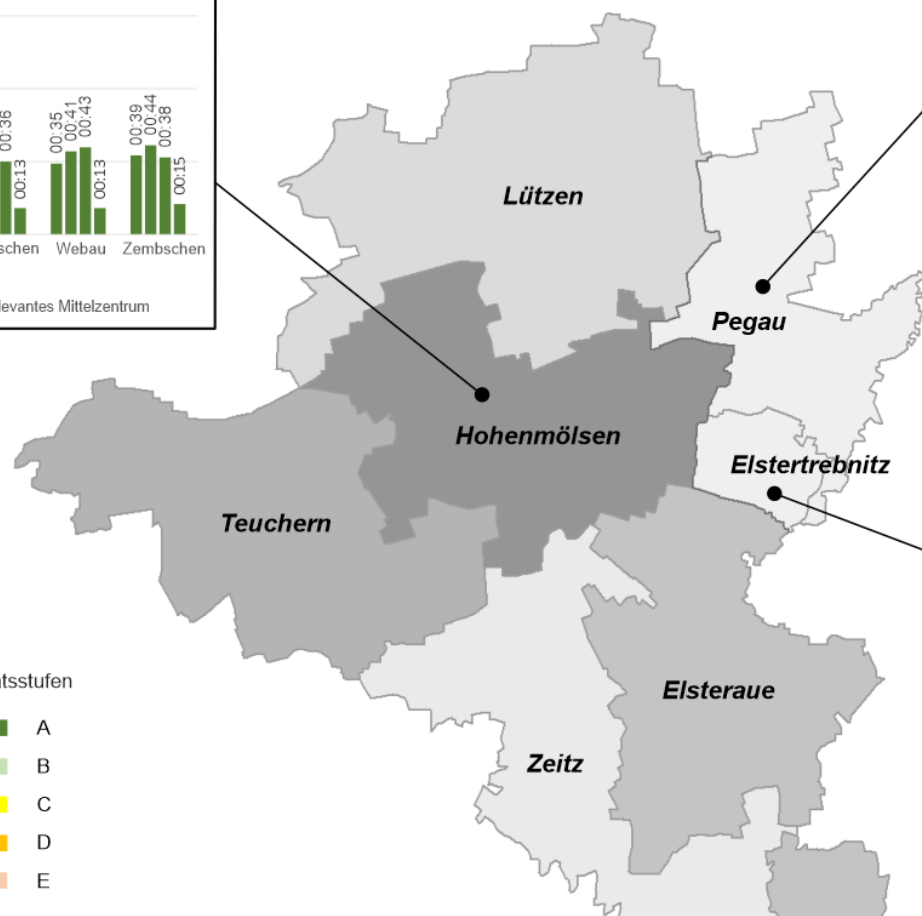




Erreichbarkeitsanalyse im Pkw-Verkehr

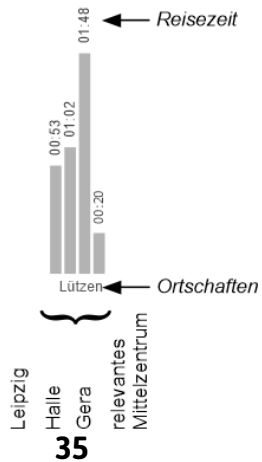
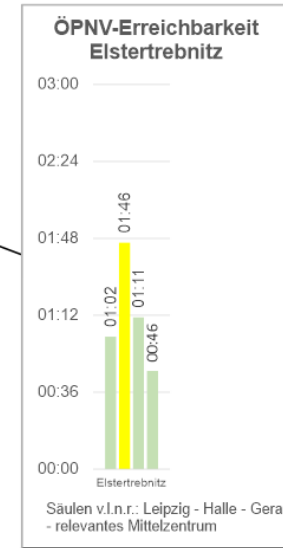
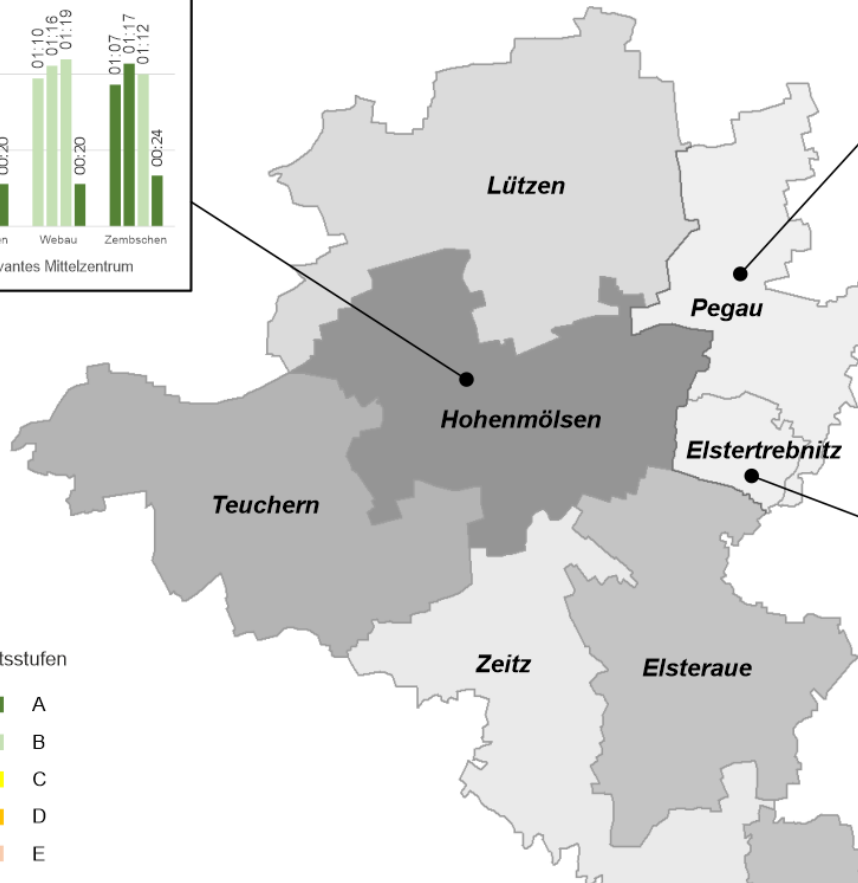
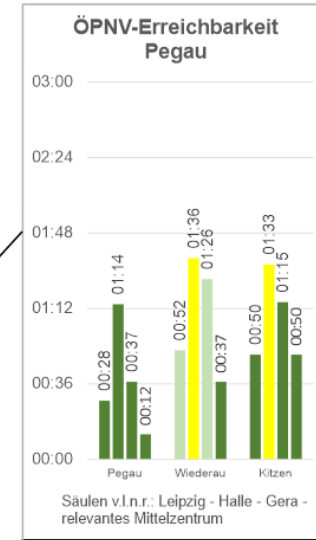
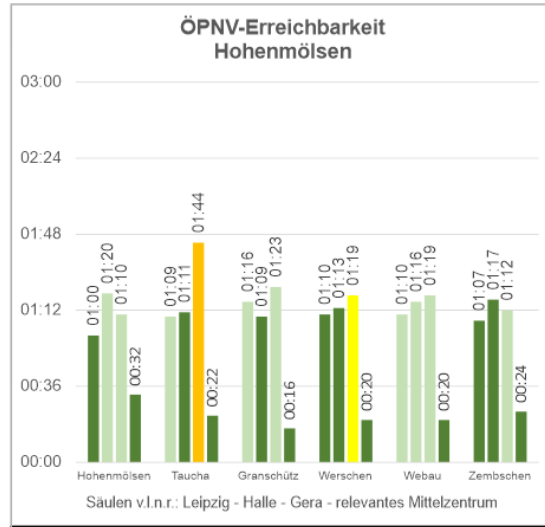


Qualitätsstufen





Erreichbarkeitsanalyse im ÖPNV





Verkehrsstärkenanalyse und Prognose

- ▶ Datengrundlage: Straßenbauverwaltungen des Landes Sachsen-Anhalt und des Freistaats Sachsen
- ▶ Ergänzung durch eigene Verkehrserhebungen (Videotechnik)
- ▶ Erstellung einer Verkehrsprognose (2030) anhand eines Verkehrsmodells (Netzfall 0)



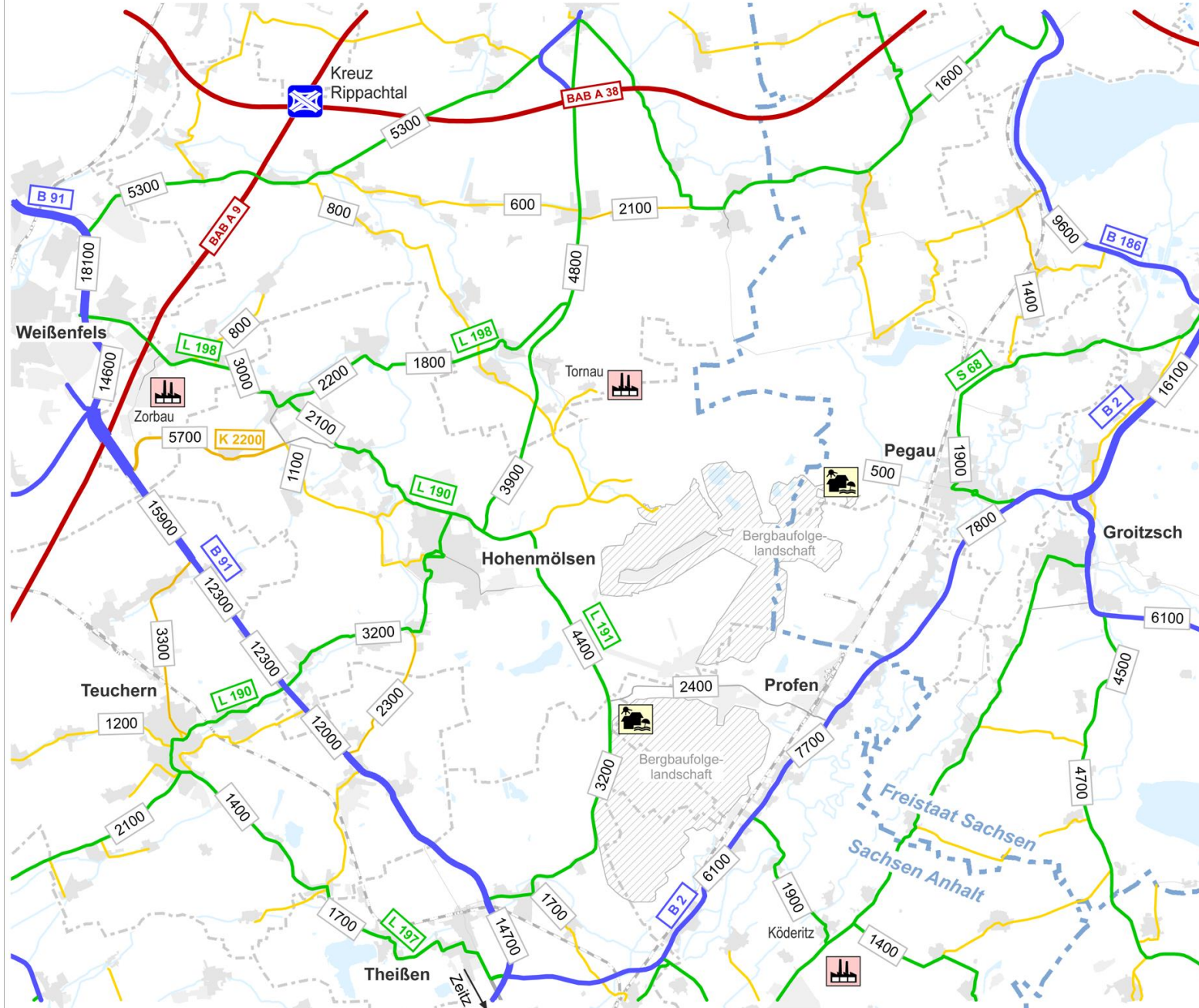
**KARTE 6: VERKEHRSSTÄRKEN
PROGNOSE 2030
NETZFALL 0**

LEGENDE

- 4500 Angaben in Kfz / 24h (DTVw5)
- Bundesautobahn (nachrichtlich)
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße
- Eisenbahnlinie
- - - Gemeindegrenze
- - - Landesgrenze
- Planungsstraße

BERÜCKSICHTIGTE ENTWICKLUNGEN

- BAB 72 Borna-Nord-AD BAB 38 / BAB 72
- B91 OU Theißen
- Verbindungsstraße L 191 - K 2196 - L 189
- B87 OU Weißenfels (Südtangente)
- B2 OU Groitzsch / Audigast
- B2 Verlegung bei Zwenkau
- Erweiterung GE Zorbau
- Erweiterung Chemie- und Industriepark Zeitz
- Mülldeponie bei Tornau
- Ferienresort Pegau
- Ferienresort Schwerzauer See





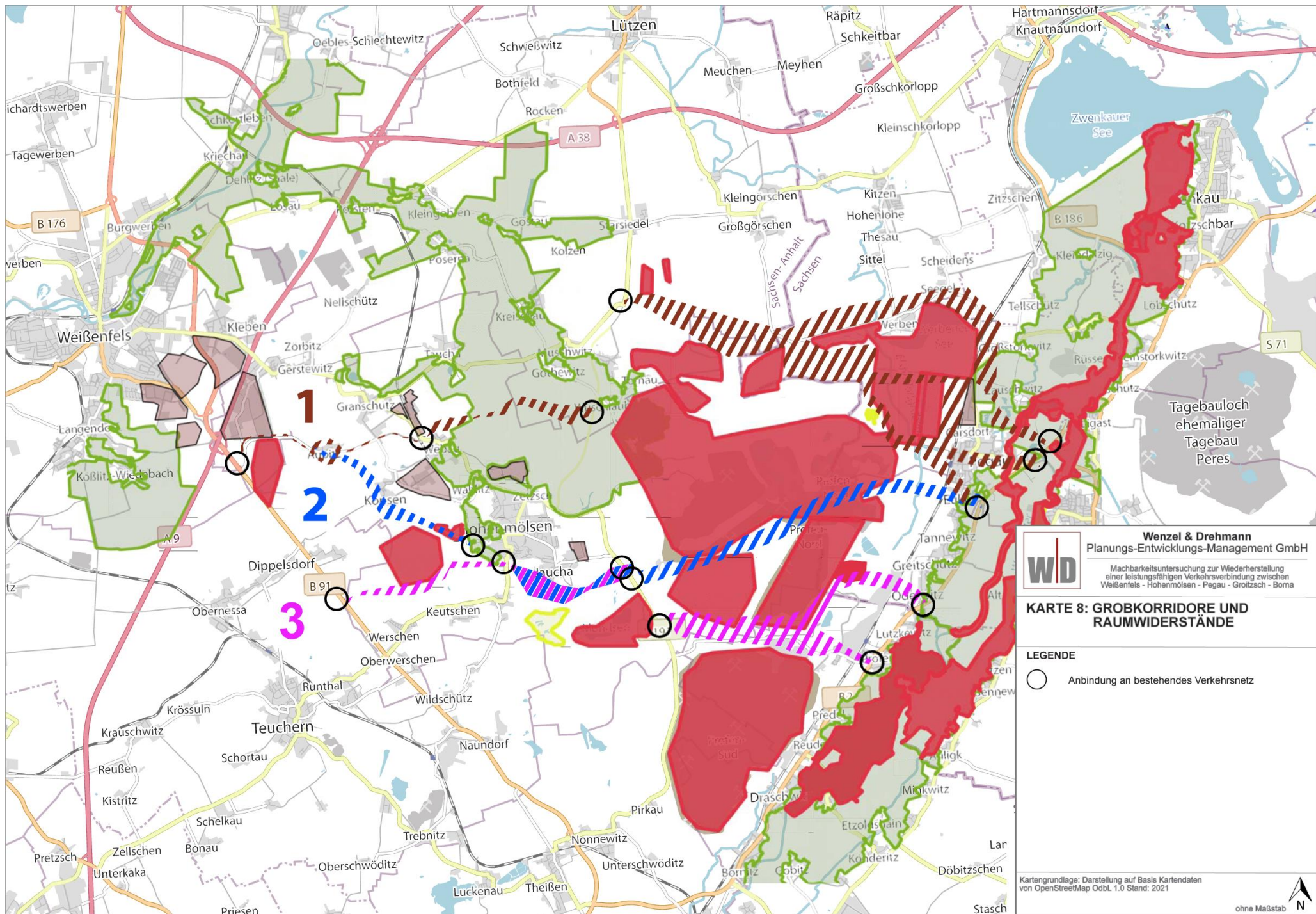
Verkehrsprognose 2030 (Netzfall 0)

- ▶ Bewertungsgrundlage für die Verkehrswirksamkeit der zu untersuchenden Trassierungsvarianten
- ▶ auf Grundlage des Landesverkehrsmodells (Freistaat Sachsen)
- ▶ in Sachsen-Anhalt existiert kein vergleichbares Modell
- ▶ für Machbarkeitsuntersuchung wurde ein Ausschnitt im Randbereich des Modells gewählt und nachjustiert



Untersuchte Varianten

- ▶ Untersuchung von drei Trassenvarianten (tlw. mit Untervarianten)
 - Grobkorridore / Korridore / Trassenvorschläge
- ▶ Beurteilung anhand technischer Gesichtspunkte
- ▶ fachplanerische Präzisierung für spätere Baurechtschaffung notwendig



Wenzel & Drehmann
 Planungs-Entwicklungs-Management GmbH

WD

Machbarkeitsuntersuchung zur Wiederherstellung
 einer leistungsfähigen Verkehrsverbindung zwischen
 Weißenfels - Hohenmölsen - Pagau - Groitzsch - Borna

KARTE 8: GROBKORRIDORE UND RAUMWIDERSTÄNDE

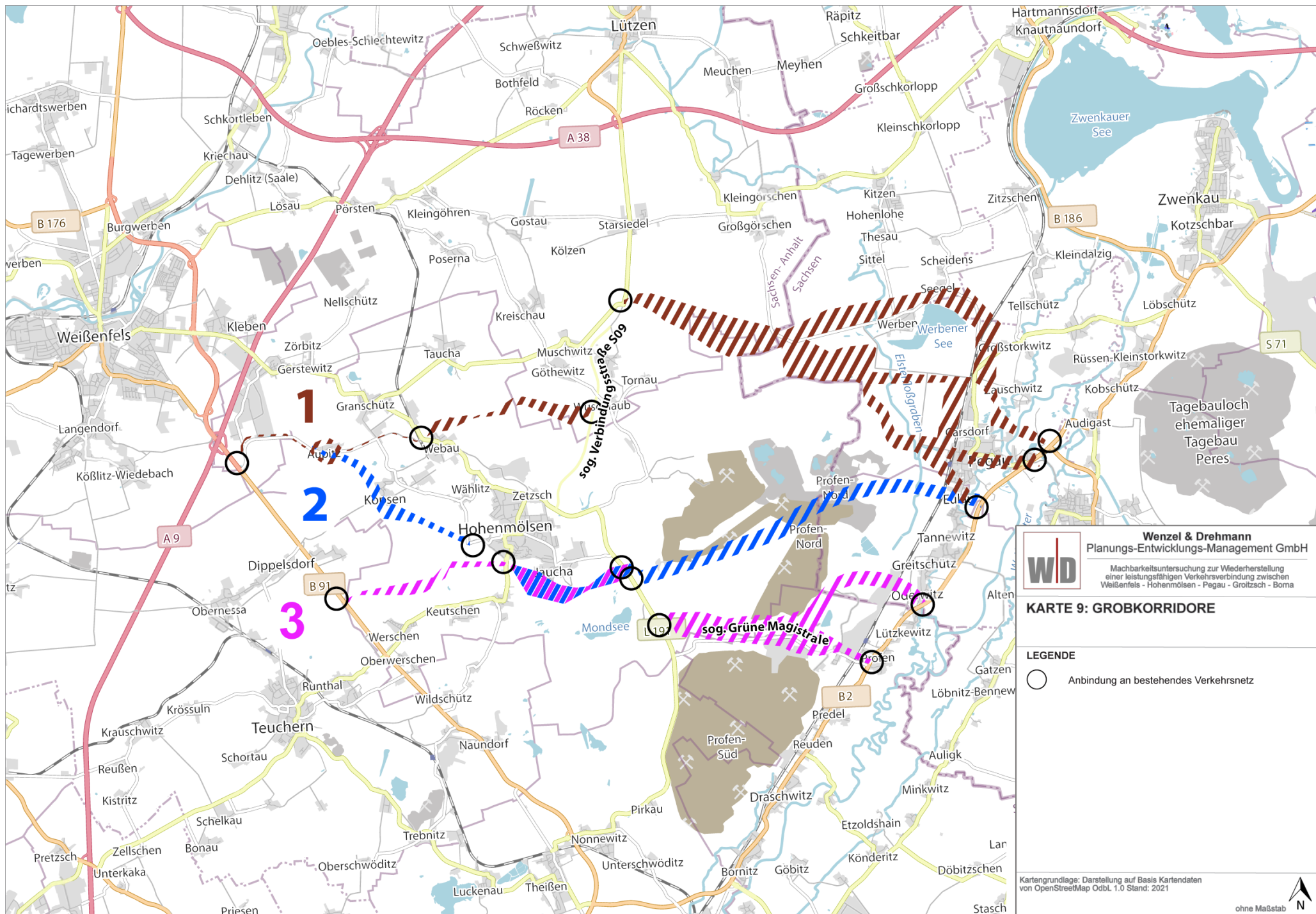
LEGENDE

○ Anbindung an bestehendes Verkehrsnetz

Kartengrundlage: Darstellung auf Basis Kartendaten
 von OpenStreetMap OdbL 1.0 Stand: 2021

ohne Maßstab

N



Wenzel & Drehmann
 Planungs-Entwicklungs-Management GmbH

Machbarkeitsuntersuchung zur Wiederherstellung
 einer leistungsfähigen Verkehrsverbindung zwischen
 Weißenfels - Hohenmölsen - Pegau - Groitzsch - Borna

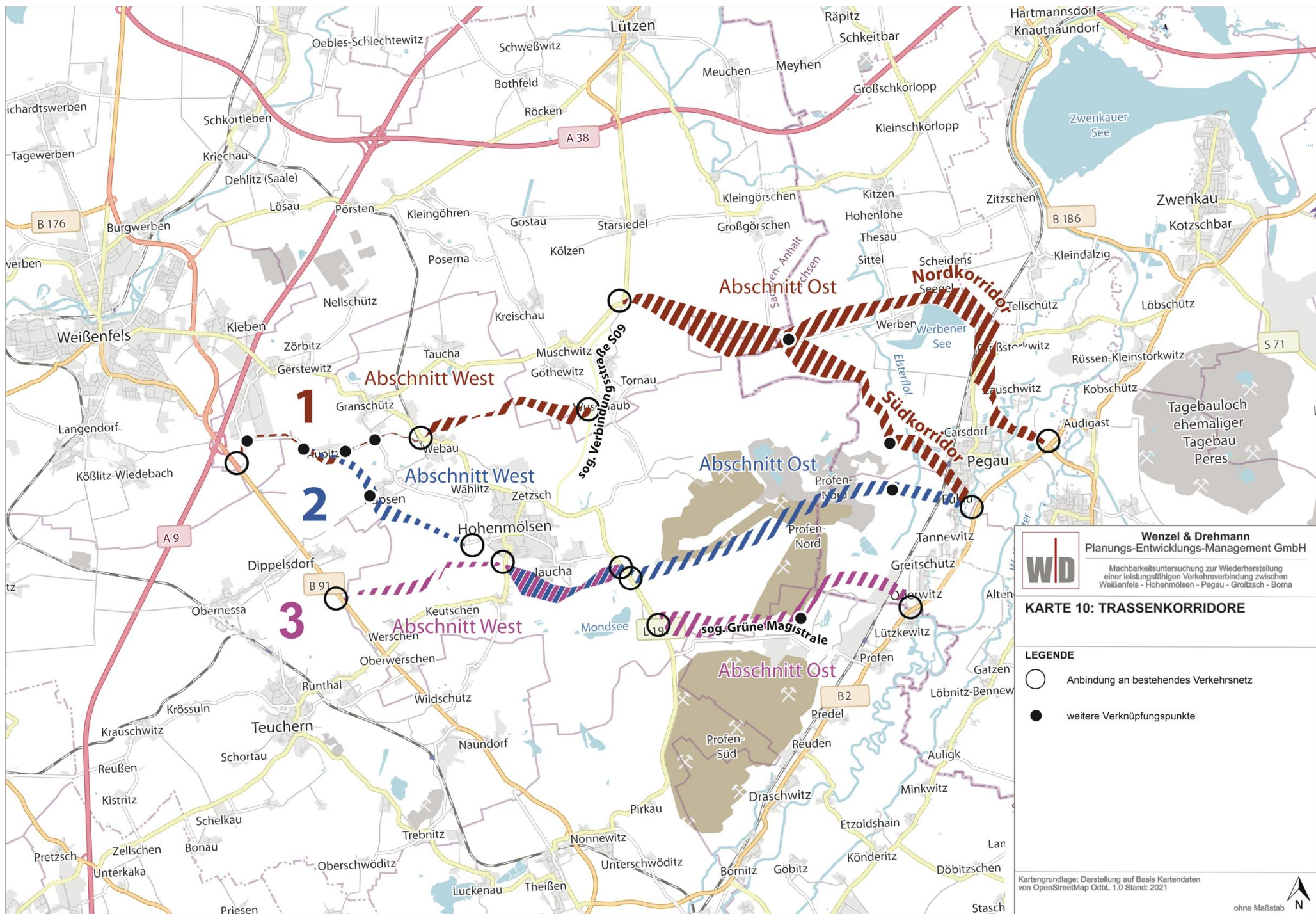
KARTE 9: GROBKORRIDORE

LEGENDE

○ Anbindung an bestehendes Verkehrsnetz

Kartengrundlage: Darstellung auf Basis Kartendaten
 von OpenStreetMap OdbL 1.0 Stand: 2021

ohne Maßstab 

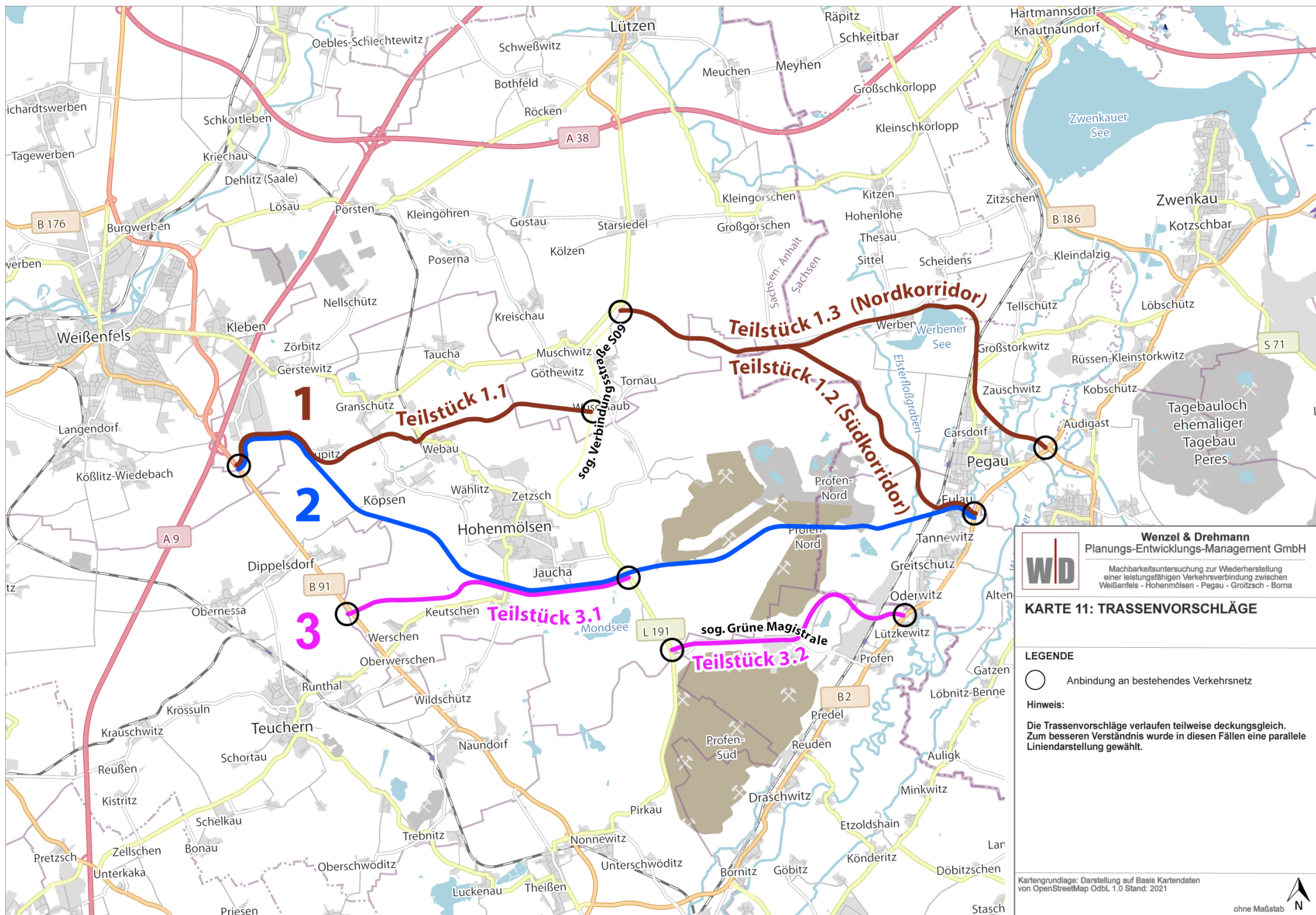


Wenzel & Drehmann
 Planungs-Entwicklungs-Management GmbH

Machbarkeitsuntersuchung zur Wiederherstellung einer leistungsfähigen Verkehrsverbindung zwischen Weißenfels - Hohenmölsen - Pegau - Grotzsch - Borna

KARTE 10: TRASSENKORRIDORE

- LEGENDE**
- Anbindung an bestehendes Verkehrsnetz
 - weitere Verknüpfungspunkte



Wenzel & Drehmann
 Planungs-Entwicklungs-Management GmbH

Machbarkeitsuntersuchung zur Wiederherstellung
 einer leistungsfähigen Verkehrsverbindung zwischen
 Weißenfels - Hohenmölsen - Pegau - Groitzsch - Borna

KARTE 11: TRASSENVORSCHLÄGE

LEGENDE

○ Anbindung an bestehendes Verkehrsnetz

Hinweis:
 Die Trassenvorschläge verlaufen teilweise deckungsgleich.
 Zum besseren Verständnis wurde in diesen Fällen eine parallele
 Liniendarstellung gewählt.

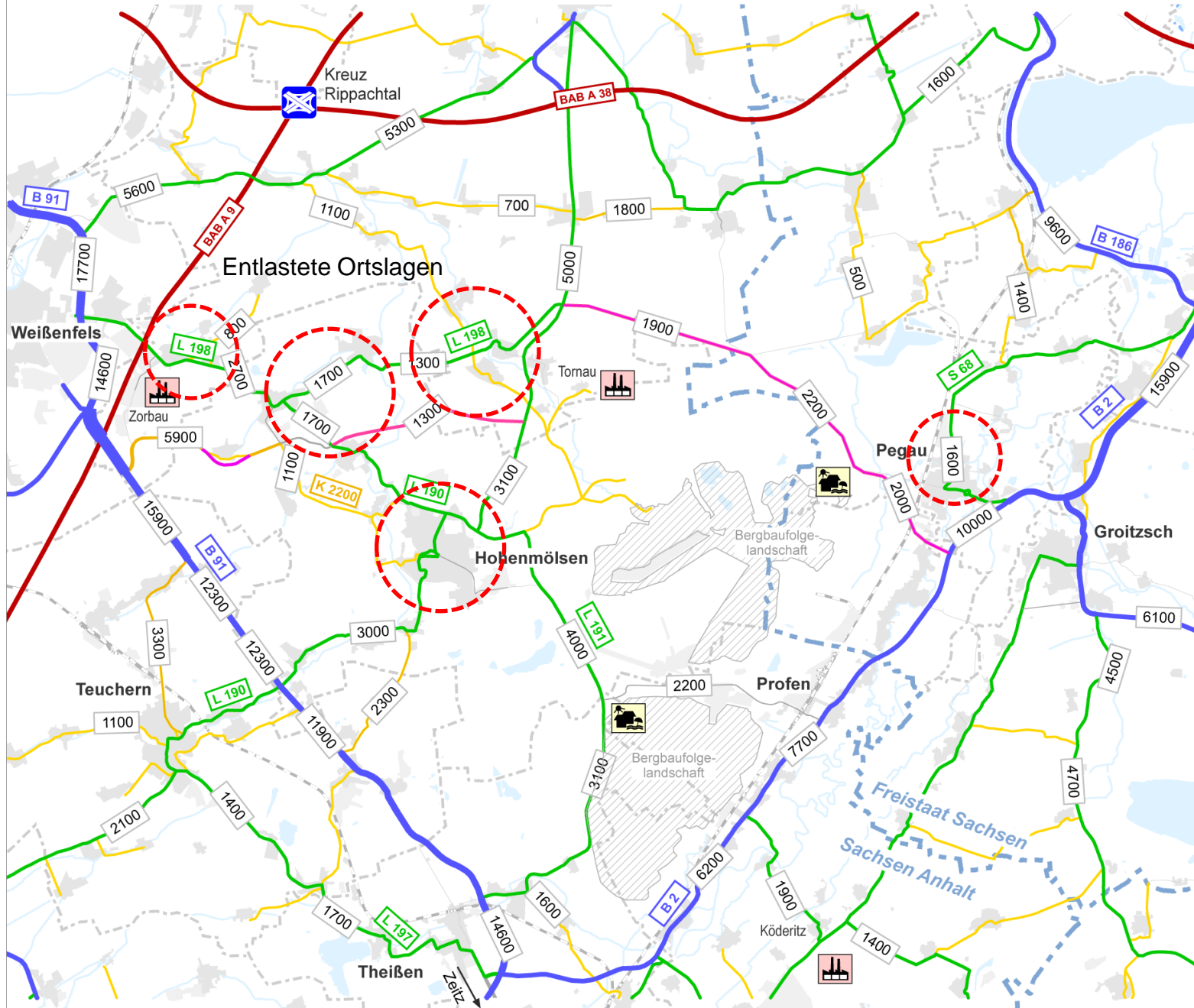
**KARTE 12: VERKEHRSTÄRKEN
PROGNOSE 2030
NETZFALL 1**

LEGENDE

- 4500 Angaben in Kfz / 24h (DTVw5)
- Bundesautobahn (nachrichtlich)
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße
- Eisenbahnlinie
- - - Gemeindegrenze
- - - Landesgrenze
- Planungsstraße

BERÜCKSICHTIGTE ENTWICKLUNGEN

- BAB 72 Borna-Nord-AD BAB 38 / BAB 72
- B91 OU Theißen
- Verbindungsstraße L 191 - K 2196 - L 189
- B87 OU Weißenfels (Südtangente)
- B2 OU Groitzsch / Audigast
- B2 Verlegung bei Zwenkau
- Erweiterung GE Zorbau
- Erweiterung Chemie- und Industriepark Zeitz
- Mülldeponie bei Tornau
- Ferienresort Pegau
- Ferienresort Schwerzauer See





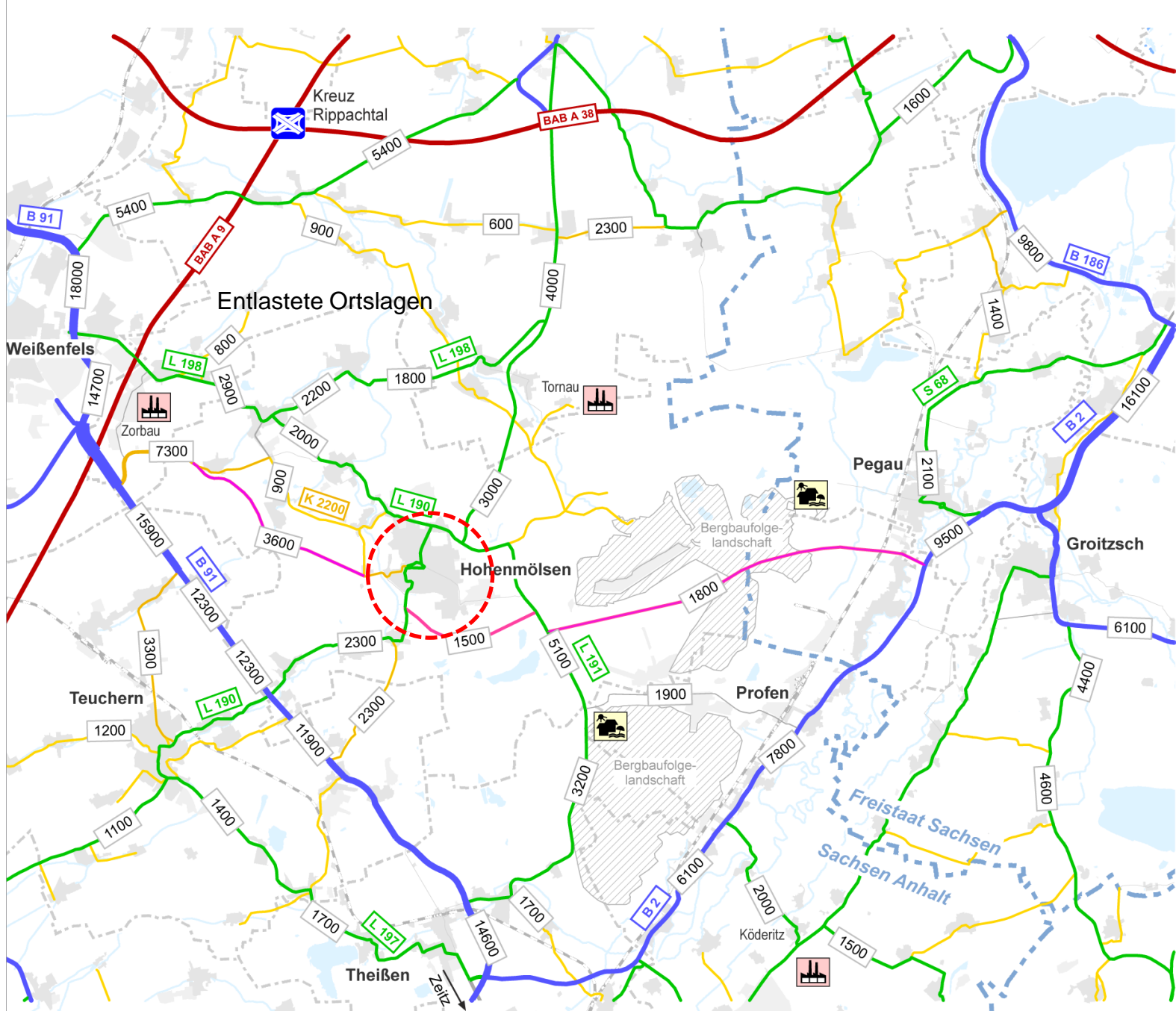
**KARTE 14: VERKEHRSTÄRKEN
PROGNOSE 2030
NETZFALL 2**

LEGENDE

- 4500 Angaben in Kfz / 24h (DTVw5)
- Bundesautobahn (nachrichtlich)
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße
- Eisenbahnlinie
- - - Gemeindegrenze
- - - Landesgrenze
- Planungsstraße

BERÜCKSICHTIGTE ENTWICKLUNGEN

- BAB 72 Borna-Nord-AD BAB 38 / BAB 72
- B91 OU Theißen
- Verbindungsstraße L 191 - K 2196 - L 189
- B87 OU Weißenfels (Südtangente)
- B2 OU Groitzsch / Audigast
- B2 Verlegung bei Zwenkau
- Erweiterung GE Zorbau
- Erweiterung Chemie- und Industriepark Zeitz
- Mülldeponie bei Tornau
- Ferienresort Pegau
- Ferienresort Schwerzauer See





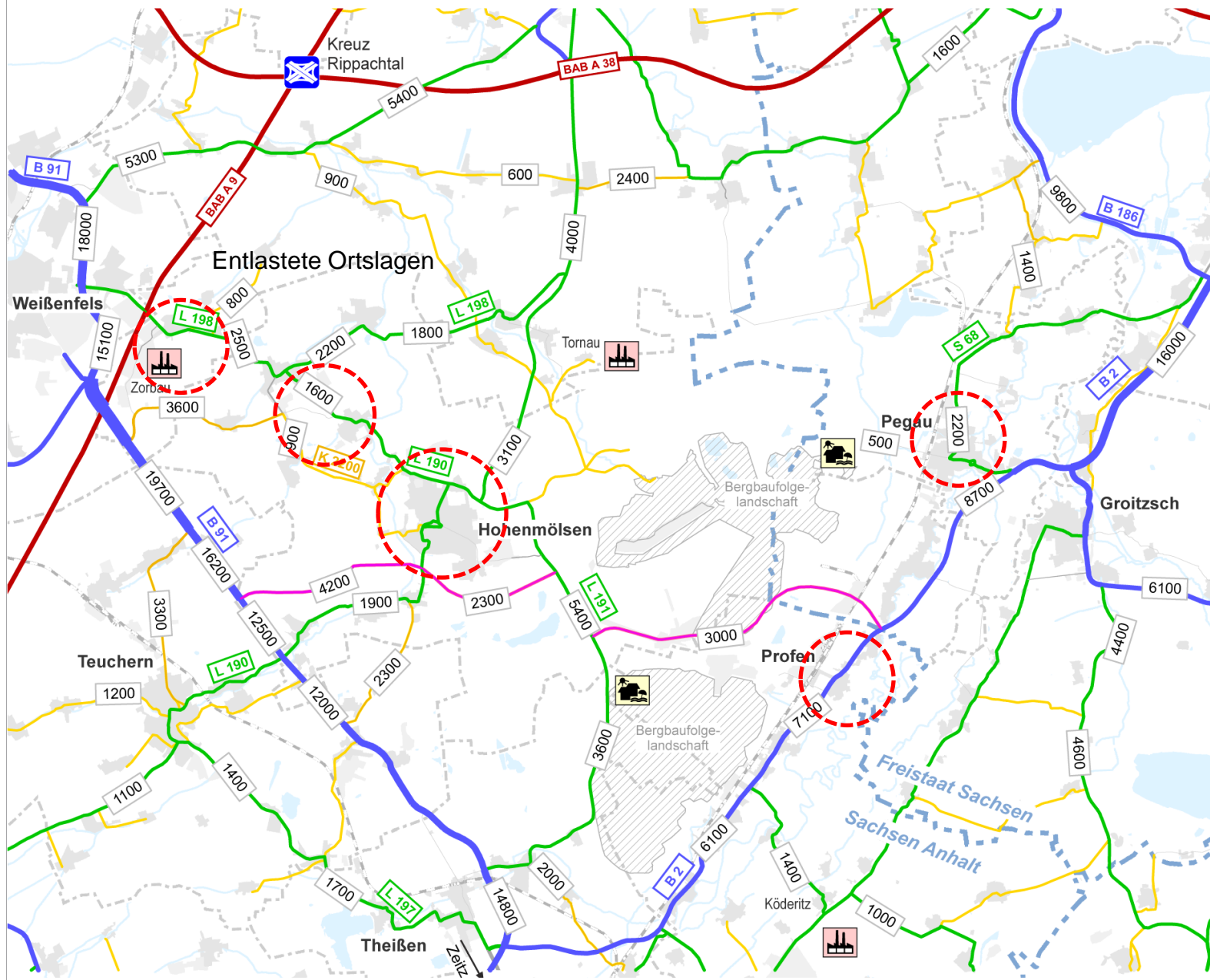
**KARTE 16: VERKEHRSTÄRKEN
PROGNOSE 2030
NETZFALL 3**

LEGENDE

- 4500 Angaben in Kfz / 24h (DTVw5)
- Bundesautobahn (nachrichtlich)
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeindestraße
- Eisenbahnlinie
- - - Gemeindegrenze
- - - Landesgrenze
- Planungsstraße

BERÜCKSICHTIGTE ENTWICKLUNGEN

- BAB 72 Borna-Nord-AD BAB 38 / BAB 72
- B91 OU Theißen
- Verbindungsstraße L 191 - K 2196 - L 189
- B87 OU Weißenfels (Südtangente)
- B2 OU Groitzsch / Audigast
- B2 Verlegung bei Zwenkau
- Erweiterung GE Zorbau
- Erweiterung Chemie- und Industriepark Zeitz
- Mülldeponie bei Tornau
- Ferienresort Pegau
- Ferienresort Schwerzauer See





Bewertung der untersuchten Varianten anhand folgender Kriterien

- ▶ zeitliche Wirkung zur positiven Gestaltung des Strukturwandels
- ▶ Umweltvereinbarkeit
- ▶ Differenzierung hinsichtlich der technischen Machbarkeit
(in allen Varianten gegeben)
- ▶ regionale Verkehrsnetzwerkung
- ▶ Qualität der räumlichen Ziel- und Quellenbindung
- ▶ Investitionsaufwand



Bewertungsmodell

- ▶ variantenabhängige Vergabe von Punktwerten auf einer fünfstufigen Skala

Symbol	Qualität	Punktwert
++	positiver	+2
+	positiv	+1
0	neutral	0
-	negativ	-1
--	negativer	-2



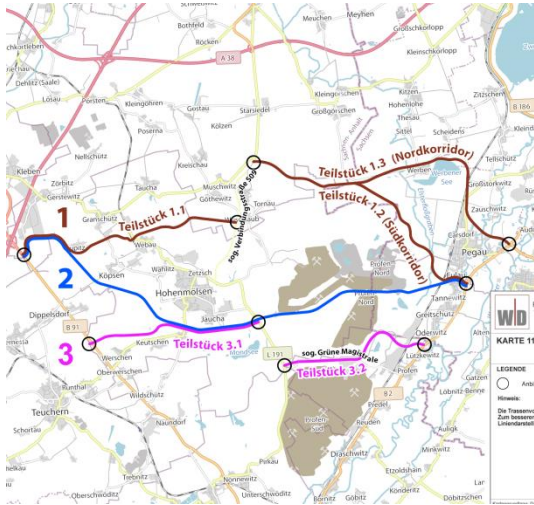
Gewichtung der Bewertungskriterien (1)

- ▶ abgestuftes Gewichtungsmodell als Arbeits- und Diskussionsergebnis der Projektlenkungsgruppe



Gewichtung der Bewertungskriterien (2)

- 30 %** ▶ zeitliche Wirkung zur positiven Gestaltung des Strukturwandels
- 20 %** ▶ Umweltvereinbarkeit
- 0 %** ▶ Differenzierung hinsichtlich der technischen Machbarkeit
(in allen Varianten gegeben)
- 10 %** ▶ regionale Verkehrsnetzwerkung
- 10 %** ▶ Qualität der räumlichen Ziel- und Quellenbindung
- 30 %** ▶ Investitionsaufwand

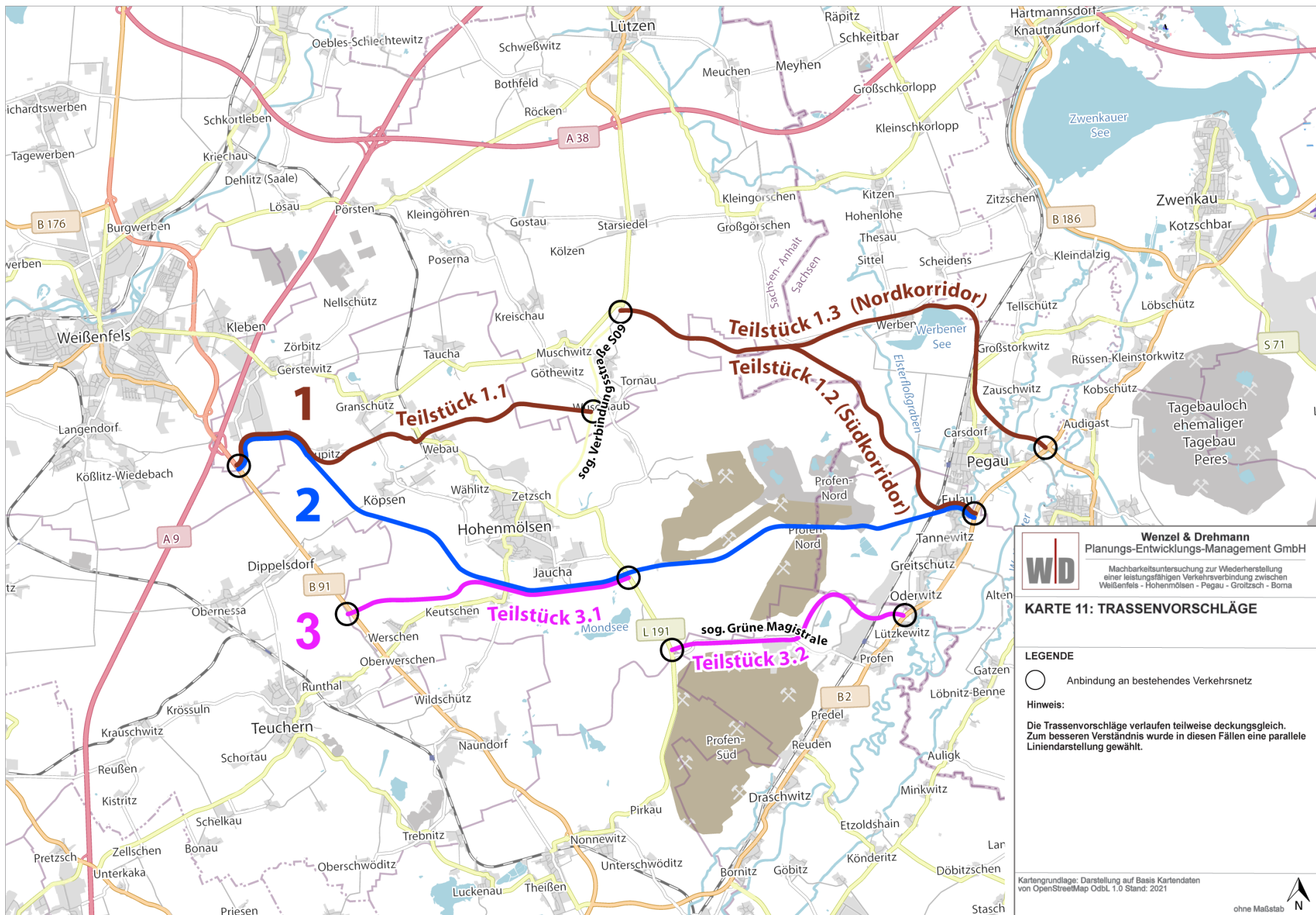


Legende

- ++ positiver
- + positiv
- 0 neutral
- negativ
- negativer

Kriterium	Gewichtung	Varianten			
		Variante 1 Süd- korridor	Variante 1 Nord- korridor	Variante 2	Variante 3
Zeitliche Wirkung zur positiven Gestaltung des Strukturwandels	30%	++	++	--	-
Umweltvereinbarkeit	20%	--	-	+	++
Differenzierung der technischen Machbarkeit	0%	++	+	++	++
Regionale Verkehrsnetz- wirkung	10%	+	+	+	++
Qualität der räumlichen Ziel- und Quellanbindung	10%	++	0	0	+
Wirtschaftlicher Aufwand	30%	++	+	--	+
Gewichtetes Ergebnis		++	+	-	+

VORZUG



Wenzel & Drehmann
 Planungs-Entwicklungs-Management GmbH

Machbarkeitsuntersuchung zur Wiederherstellung
 einer leistungsfähigen Verkehrsverbindung zwischen
 Weißenfels - Hohenmölsen - Pegau - Groitzsch - Borna

KARTE 11: TRASSENVORSCHLÄGE

LEGENDE

○ Anbindung an bestehendes Verkehrsnetz

Hinweis:
 Die Trassenvorschläge verlaufen teilweise deckungsgleich.
 Zum besseren Verständnis wurde in diesen Fällen eine parallele
 Liniendarstellung gewählt.

Kartgrundlage: Darstellung auf Basis Kartendaten
 von OpenStreetMap OdbL 1.0 Stand: 2021

ohne Maßstab



Rückfragen



INNOVATIONSREGION
MITTELDEUTSCHLAND

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Innovationsregion Mitteldeutschland
c/o Metropolregion Mitteldeutschland Management GmbH
Schillerstraße 5 ▶ 04109 Leipzig
Tel.: 0341/600 16-0 ▶ Fax: 0341/600 16-13
innovationsregion@mitteldeutschland.com

www.innovationsregion-mitteldeutschland.com



NEUE WEGE FÜR INNOVATION UND WERTSCHÖPFUNG

Strukturwandel in der Innovationsregion Mitteldeutschland

MACHBARKEITSUNTERSUCHUNG DER LÄNDERÜBERGREIFENDEN VERKEHRSNETZREPARATUR ZUR WIEDERHERSTELLUNG EINER LEISTUNGSFÄHIGEN VERKEHRSVERBINDUNG ZWISCHEN WEIßENFELS - HOHENMÖLSEN - PEGAU – GROITZSCH - BORNA

Gefördert aus Mitteln der Bundesrepublik Deutschland, des Freistaates Sachsen, des Landes Sachsen-Anhalt und des Freistaates Thüringen im Rahmen der Gemeinschaftsaufgabe "Verbesserung der regionalen Wirtschaftsinfrastruktur".



STAATSMINISTERIUM
FÜR WIRTSCHAFT
ARBEIT UND VERKEHR



Ministerium
für Wirtschaft, Wissenschaft
und Digitale Gesellschaft



SACHSEN-ANHALT
Ministerium für Wirtschaft,
Wissenschaft und Digitalisierung